

Branża myjniowa na Targach STACJA PALIW 2023

– Myjnie na każdą okazję

Innowacja zajmuje niezwykle istotne miejsce na Międzynarodowych Targach STACJA PALIW. Bez innowacji sektor paliwowy i pokrewne branże nie mogłyby się rozwijać. Jej poszukiwania na targach rozpoczynamy od branży myjniowej.

Wśród wystawców związanych z sektorem Car Wash znalazła się między innymi firma Euro-Ekol. Z jej ofertą odwiedzający targi mogli zapoznać się jeszcze, zanim przekroczyli próg hali EXPO XXI Warszawa. Stoisko

spółki znajdowało się tuż przed wejściem, a jej przedstawiciele na żywo prezentowali możliwości Innowacyjnej Energooszczędnej Myjni Bezdotykowej Euro-Ekol.

– *Innowacyjna Energooszczędna Myjnia Bezdotykowa Euro-Ekol to zastosowanie elementów wpływających na obniżenie kosztów eksploatacji i wpływających pozytywnie na ochronę środowiska: przeziernego dachu solarnego, pompy ciepła bez grzałek elektrycznych w buforze i opatentowanego przez nas, posiadającego certyfikat innowacyjności systemu odzysku odpadu z produkcji wody osmotycznej* – przedstawia myjnię Mariusz Ancerowicz, wiceprezes Euro-Ekol Myjnie Bezdotykowe Sp. z o.o. Sp. k.

Zastosowanie tego typu rozwiązań z pewnością można nazwać innowacją. Zauważyła to także Komisja Konkursowa Targów, która przyznała myjni tytuł PRODUKT ROKU 2023 w kategorii „urządzenia i usługi związane z technologiami mycia i czyszczenia”. Co więcej, Innowacyjna Energooszczędna Myjnia Bezdotykowa Euro-Ekol zdobyła także nagrodę Grand Prix – Złotą Lampę Prezesa PIPP.

Wystawcy z branży myjniowej czekali na odwiedzających targi także w hali EXPO XXI. Firma WashPartner – dystrybutor myjni Coleman Hanna, oferujący także budowę i serwis myjni samochodowych. Swoje stoisko miała także firma WashTec, która w swym dorobku ma aż 40 tys. zainstalowanych

myjni na całym świecie. Goście odwiedzający wystawę zainteresowani branżą myjniową mogli także podejść do stoiska firmy Televend, oferującej terminale płatnicze Nayax do urządzeń samoobsługowych.

Prezentowane przez tych wystawców usługi i produkty zdecydowanie zasługiwały na uwagę odwiedzających targi. To jednak nie wszystko. Na stoisku firmy BKF wzrok przyciągała najnowsza myjnia portalowa spółki.

– *Myjnia portalowa BKF w pełni rozwiązuje istniejące na rynku problemy związane z żywotnością produktu, jego diagnostyką, serwisowaniem i zarządzaniem. Naszą największą przewagą jest nasz własny software, które daje wiele możliwości konfiguracyjnych*

i diagnostycznych. W myjni portalowej BKF samodzielnie zmienisz stawki za mycie, godziny wyłączenia myjni czy sterowanie bramą wjazdową – opowiada prezes BKF Myjnie, Piotr Andrzejewski.

Takie rozwiązania pokazują, jak innowacja rozwija się w wielu kierunkach i na wielu płaszczyznach. W przypadku firmy BKF jest to dążenie do sprawnej i wygodnej obsługi swoich urządzeń, co ma bezpośrednie przełożenie na ich trwałość.

Skoro o wygodzie mowa, to ta była niezwykle istotna dla firmy Petronova. Spółka pośród wielu produktów i usług dla stacji paliw także oferuje myjnie.

– *Myjnia PDQ model LaserWash 360 Plus to myjnia innowacyjna, wyznaczająca kierunek, w którym podąża świat.*

Kto raz widział lub korzystał z tej myjni, zmienia sposób myślenia o mechanicznym myciu samochodu. W trakcie mycia elementy myjni nie dotyczą pojazdu. Jest ona bezdotykowa, bezobsługowa i automatyczna, nie trzeba nawet wychodzić z pojazdu, a czas mycia można wykorzystać w lepszy sposób – mówi o urządzeniu Marek Cieśla, manager ds. sprzedaży w firmie Petronova.

Wyjechać i wyjechać – to idealne rozwiązanie dla kierowców, dla których mycie samochodu to jedynie przykra konieczność. Na wyobraźnię na pewno zadziała także kwestia czasu, którego dziś wielu z nas brakuje.

Było coś dla środowiska, coś dla obsługi, coś dla kierowców. Nie można jednak zapominać, że nie byłoby myjni, gdyby nie było samochodów. Te natomiast są coraz większe. Czy myjnie są do nich dostosowywane? Na to pytanie odpowiada firma Corrimex, która podczas targów zaprezentowała myjnię portalową marki Christ – zdobywcę I Nagrody Rady Polskiej Izby Paliw Płynnych.

– *Myjnia ALPHA C173 jest prosta w obsłudze i daje bardzo dobry efekt mycia pojazdu. Wyposażenie oraz konstrukcja umożliwiają łatwe, samoobsługowe korzystanie. Szerokość sprawia, że każdy klient, nawet pojazdem typu SUV, bez problemu ustawi pojazd w myjni. Oscylacyjny system płukania wysokim ciśnieniem w połączeniu ze szczotkami gąbkowymi czynią myjnię bezpieczną dla współczesnych powłok lakierniczych* – zapewnia Michał Dobrański z firmy Corrimex.

Po zapoznaniu się z ofertą wystawców widać, że skupiają się oni na różnych aspektach. Myjnie pobierają mniej energii, powstaje mniej zanieczyszczeń, maszyny są coraz trwalsze, łatwiej je obsłużyć i z nich korzystać, są także dostosowane do różnych pojazdów, a mycie jest dokładniejsze i mniej czasochłonne. Nie byłoby to możliwe, gdyby nie innowacja właśnie. Dlatego na pytanie: „Czy branża myjniowa może czymś jeszcze zaskoczyć?” odpowiedź brzmi: „Tak! O czym można było przekonać się na Targach STACJA PALIW 2023”. I nie możemy się doczekać, czym nas zaskoczy w 2024 roku! ■

■ Kamil Witek

